



WE LOVE THE NEW

LEADING REGION IN EUROPE
NORTH RHINE-WESTPHALIA



**Einladung zum Gemeinschaftsstand
Leichtbau Nordrhein-Westfalen**
Invitation to the joint stand lightweight
North Rhine-Westphalia

14. - 16.09.2010 in Essen



COMPOSITES EUROPE



Bildnachweis: Composite Impulse GmbH & Co

Titelbild: ITA



Bildnachweis: Composite Impulse GmbH & Co

Inhalt Contents

Aussteller auf dem Gemeinschaftsstand Exhibitors at the Stand	6
Cluster Clusters	8
Ausstellerprofile Profile of Exhibitors	12
Gute Kontakte Useful Contacts	22
Hallenübersicht Map of Exhibition Halls	24



Leichtbau in Nordrhein-Westfalen

Zum Themenfokus "Leichtbau NRW" präsentieren sich Unternehmen, Hochschulen und Forschungsinstitute aus Nordrhein-Westfalen gemeinsam vom 14. bis 16. September auf der Fachmesse COMPOSITES EUROPE 2010 in Essen. Auf dem Gemeinschaftsstand zeigen die Landescluster NanoMikro+Werkstoffe.NRW, Kunststoff.NRW und das ABC-Cluster Luft- und Raumfahrt NRW zusammen mit dem Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen erstmalig, was das Land auf diesem Feld zu bieten hat.

Die nachhaltige Senkung der CO₂-Emissionen zählt zu den globalen Herausforderungen des 21. Jahrhunderts. Leichtbau leistet dabei durch Gewichtsreduktion einen zentralen Beitrag für einen effizienteren Umgang mit den vorhandenen Ressourcen. Nordrhein-Westfalen hat aufgrund seiner Kompetenz eine ausgezeichnete Chance, sich europaweit als Impulsgeber zu positionieren. Hierfür spricht nicht nur ein dichtes Netzwerk von besonders ausgewiesenen Hochschulen, sondern auch die zahlreichen in Nordrhein-Westfalen ansässigen Akteure aus der Wirtschaft. In NRW beschäftigen sich mehr als 1.000 Unternehmen mit diesem Zukunftsthema!

Ein hochinteressanter und vor allem leistungsstarker Mix aus Großunternehmen, Mittelständlern, Hochschulen und Forschungsinstituten wird sich präsentieren. Besuchen Sie unseren Stand und lernen Sie die innovativen Aussteller der Landescluster NanoMikro+Werkstoffe.NRW, Kunststoff.NRW und des ABC-Clusters Luft- und Raumfahrt NRW kennen.

(Harald Cremer)
Clustermanager
NanoMikro+
Werkstoffe.NRW

(Dr. Bärbel Naderer)
Clustermanagerin
Kunststoff.NRW

(Jens Janke)
Clusterkoordinator
ABC-Cluster Luft- und
Raumfahrt NRW

Lightweight construction in North Rhine-Westphalia

Companies, universities and research institutes from North Rhine-Westphalia will be exhibiting together at the trade fair COMPOSITES EUROPE 2010 in Essen with a focus on the topic of "Lightweight NRW" from 14 to 16 September. The state clusters NanoMikro+Werkstoffe.NRW, Kunststoff.NRW and the ABC-Cluster Luft- und Raumfahrt NRW, together with the Ministry of Economic Affairs, Energy, Building, Housing and Traffic of the State of North Rhine-Westphalia, will be showing everything the state can offer in this field for the first time at the joint stand.

The sustainable lowering of CO₂ emissions represents one of the global challenges of the 21st century. Lightweight construction makes a central contribution to a more efficient use of existing resources by reducing weight. North Rhine-Westphalia's competence in this area gives it a unique opportunity to position itself as a provider of impulses on a pan-European level. This is not only due to a tight-knit network of specially dedicated universities, but also to a number of industrial players from North Rhine-Westphalia. More than 1.000 companies in NRW are working on these topics of the future.

A highly interesting, and in particular high-performing, mix of large companies, SMBs, universities and research institutes will be exhibiting. Visit our stand and get to know the innovative exhibitors from the state clusters NanoMikro+Werkstoffe.NRW (nano/micro + materials), Kunststoff.NRW (plastic) and the ABC Cluster Luft- und Raumfahrt NRW (aeronautics).



(Harald Cremer)
Cluster Manager
NanoMikro+
Werkstoffe.NRW



(Dr. Bärbel Naderer)
Cluster Manager
Kunststoff.NRW



(Jens Janke)
Cluster Coordinator
ABC-Cluster Luft- und
Raumfahrt NRW

AUSSTELLER AUF DEM GEMEINSCHAFTSSTAND EXHIBITORS AT THE STAND

Benteler-SGL GmbH & Co. KG

www.benteler-sgl.de
web.contact@benteler-sgl.com

7

Bond-Laminates GmbH

www.bond-laminates.de
info@bond-laminates.de

3

CI Composite Impulse GmbH & Co

www.composite-impulse.de
info@composite-impulse.de

10

Institut für Kraftfahrzeuge (ika) der RWTH Aachen University

www.ika.rwth-aachen.de
office@ika.rwth-aachen.de

5

Institut für Textiltechnik (ITA) der RWTH Aachen University

www.ita.rwth-aachen.de
info@ita.rwth-aachen.de

8

Kunststoff-Institut für die mittelständische Wirtschaft NRW GmbH

www.kunststoff-institut.de
mail@kunststoff-institut.de

6

LANXESS Deutschland GmbH

www.durethan.com und www.pocan.com
durethan-pocan@lanxess.com

4

Hochschule OWL, Leichtbauoffensive OWL

www.igel-ev.net/de/leichtbauoffensive_owl
torben.hellmann@hs-owl.de

1

ThyssenKrupp Steel Europe AG

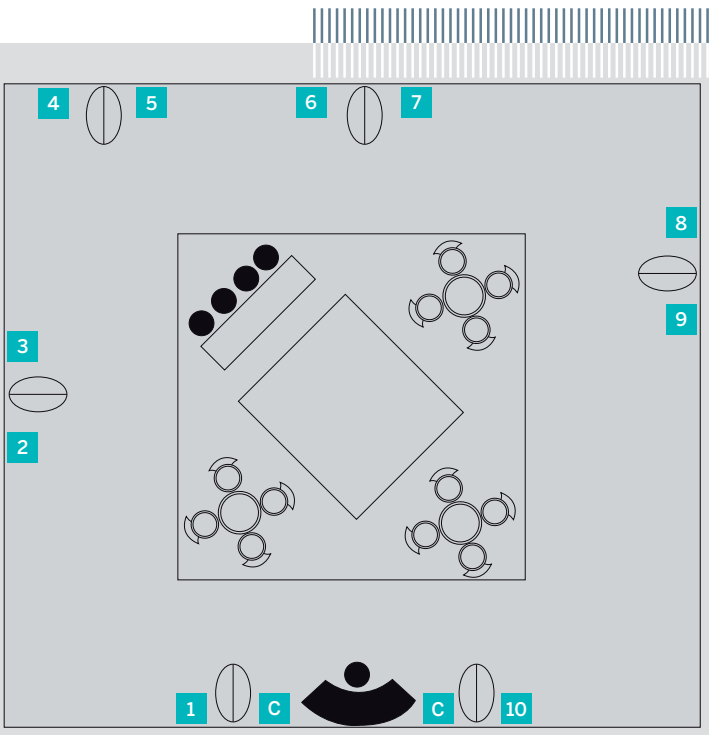
www.thyssenkrupp-steel-europe.com
info.steel-europe@thyssenkrupp.com

9

Universität Paderborn, Leichtbau im Automobil

mb.uni-paderborn.de/lia
thomas.troester@uni-paderborn.de

2



kunststoffland NRW e.V.

www.kunststoffland-nrw.de
info@kunststoffland-nrw.de



NanoMikro+Werkstoffe.NRW

www.nmw.nrw.de
info@nmw.nrw.de



ABC-Cluster Luft- und Raumfahrt NRW

www.abc-cluster.de
info@abc-cluster.de





Kurzprofil

kunststoffland NRW e.V. ist der Zusammenschluss der Kunststoffbranche in NRW.

Dabei bringt der Verein Akteure der gesamten Wertschöpfungskette – von Rohstoffherstellern über Verarbeiter und Zulieferer bis hin zu Forschungseinrichtungen und Universitäten – an einen Tisch. Das Ziel: die Kompetenz und Exzellenz der Branche durch Beratung, Dienstleistungen und vor allem Vernetzung stärken.

Der Verein setzt sich als Clustermanager des profilbildenden Clusters Kunststoff.NRW aktiv für das Land und die Branche ein.

www.kunststoffland-nrw.de

Short profile

kunststoffland NRW e.V. is the association of the plastic industry in North Rhine-Westphalia.

The association connects players along the whole value chain – from raw material producers, plastics processors and suppliers to research facilities and universities. The goal is to strengthen competence and excellence of the industry with consulting, services and above all networking.

As the manager of the cluster Kunststoff.NRW, the association actively promotes the state and the plastics industry.

www.kunststoffland-nrw.de

kunststoffland NRW e.V.

Völklinger Str. 4
40219 Düsseldorf

Telefon: + 49 211 67931 70

Fax: + 49 211 67931 73

info@kunststoffland-nrw.de

www.kunststoffland-nrw.de

Neue Adresse ab dem 1.9.2010:

Grafenberger Allee 277
40237 Düsseldorf



Kurzprofil

Der Cluster NanoMikro+Werkstoffe.NRW (NMW.NRW) wurde im Jahr 2009 als strategisches Element installiert, mit dem Ziel, das Land Nordrhein-Westfalen bundesweit zum wettbewerbsfähigsten und dynamischsten wissensgestützten Wirtschaftsraum in den Bereichen der Nano- und Mikrotechnologie sowie der innovativen Werkstoffe zu machen. In diesem Sinne tritt das Clustermanagement als Ansprechpartner für Unternehmen und Wissenschaft im Bereich NMW auf. Darüber hinaus dient die Internetpräsenz www.nmw.nrw.de als zentrale Kommunikations- und Informationsplattform der NMW-Szene.

Short profile

The NanoMicro+Materials.NRW Cluster (NMW.NRW) was established in the year 2009 as the central strategic element with the aim of turning the state of North Rhine-Westphalia into the most competitive and most dynamic knowledge-based economic area in these fields of nano/microtechnologies and innovative materials throughout Germany. In this regard, the cluster acts as the first point of contact for companies and science in the area of NanoMicro+Materials. Moreover, the website www.nmw.nrw.de serves as the central communication and information platform of the NanoMicro+Materials scene.

Cluster NanoMikro+Werkstoffe.NRW

Merowingerplatz 1

40225 Düsseldorf

Telefon: + 49 21138 5459 10

Fax: + 49 21138 5459 19

info@nmw.nrw.de

www.nmw.nrw.de



Kurzprofil

ABC-Cluster Luft- und Raumfahrt NRW

Das ABC-Cluster Luft- und Raumfahrt NRW ist ein Verbundprojekt aus Unternehmen und Wissenschaftseinrichtungen. Arbeitskreise behandeln aktuelle Themen der Branche, informieren zu Fördermöglichkeiten und unterstützen die Verwirklichung innovativer Projektideen.

Beteiligte Unternehmen und Hochschulen zeichnen sich durch Kompetenz und Erfahrung aus, weitere Netzwerkpartner sind willkommen.

Sprechen Sie uns an und wirken Sie in einem der vielfältigen Arbeitskreise mit. Tragen Sie zur Attraktivität und Leistungsfähigkeit des Luft- und Raumfahrtstandorts NRW bei!

Short profile

The ABC-Cluster aerospace NRW

The region Aachen-Bonn-Cologne: international market place for aerospace

The ABC-Cluster aerospace NRW is a joint project between enterprises and science. Working groups look at recent topics of the industry, inform about funding and support innovative project ideas.

The cluster's companies and universities are highly skilled and experienced. Further partners are welcome! Talk to us and join one of our working groups! We appreciate your cooperation with the NRW aerospace enterprises and universities.

ABC-Cluster Luft- und Raumfahrt NRW

c/o ALROUND e.V.

Josef-Wirmer-Straße 1-3

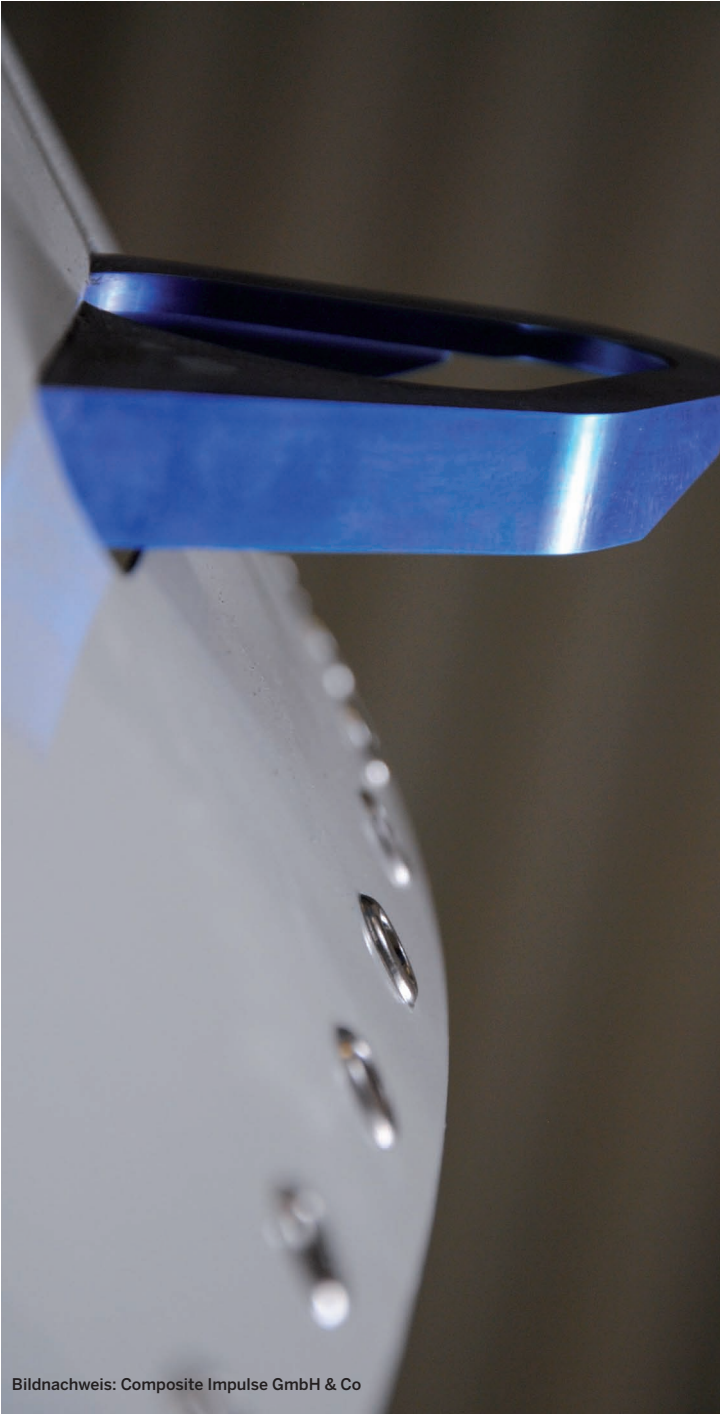
53123 Bonn, Germany

Telefon: + 49 228 24975 0

Fax: + 49 228 24975 29

www.abc-cluster.de

info@abc-cluster.de



Bildnachweis: Composite Impulse GmbH & Co

BENTELER-SGL **AUTOMOTIVE COMPOSITES**

Kurzprofil

Benteler-SGL entwickelt für den Automobilbau Leichtbaustrukturen aus faserverstärktem Kunststoff, bevorzugt carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK), aber auch glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK), mit gesteigerter Crash-Performance und implementiert optimierte Fertigungsprozesse für die Serienproduktion.

Durch die Übernahme von ehemals Fischer Composite Technology (FCT) wollen wir neue Kundengruppen für Composite-Bauteile erschließen und unser Prozess- und Produktportfolio erweitern. Die automobiler Kompetenz von Benteler-SGL umfasst Konstruktion und Simulation, Werkzeug- und Prozessauslegung, Prototypenherstellung, Test, Fertigung und Montage. Dabei können wir auf die Ressourcen der Benteler- und die der SGL-Group zurückgreifen.

Short profile

Benteler-SGL develops lightweight structures made of fibre reinforced plastic, preferably carbon fibre reinforced plastic (CFRP), but also glass fiber reinforced plastic (FRP) with improved crash performance and implements optimised manufacturing processes for series production.

Through the acquisition of Fischer Composite Technology (FCT), we want to acquire new customer groups for composite components and expand our process and product portfolio.

The automotive competence of Benteler-SGL includes design and simulation, tool and process configuration, prototype manufacturing, testing, production and assembly.

We can take advantage of the resources of both the Benteler and the SGL Group.

Benteler-SGL GmbH & Co. KG

An der Talle 27-31

33102 Paderborn

Telefon: + 49 5254 81 3250

Fax: + 49 5254 81 3219

www.benteler-sgl.de

Kurzprofil

Bond-Laminates entwickelt und produziert endlosfaserverstärkte thermoplastische Verbundwerkstoffe (auch Organoblech genannt), die als Leichtbauwerkstoff in vielen verschiedenen Industriezweigen genutzt werden. Als Verstärkungsfasern werden Glas, Carbon und Aramid genutzt. Bond-Laminates verwendet ausschließlich thermoplastische Kunststoffe wie PP, PA, TPU, etc. als Matrix-Werkstoffe für seine TEPEX® Halbzeuge. Zusätzlich zu den typischen Eigenschaften von Verbundwerkstoffen wie Steifigkeit, Festigkeit und Leichtigkeit verfügt TEPEX® über Vorteile wie kurze Zykluszeiten, leichte Verarbeitbarkeit, einfaches Recycling und unbegrenzte Lagerfähigkeit.

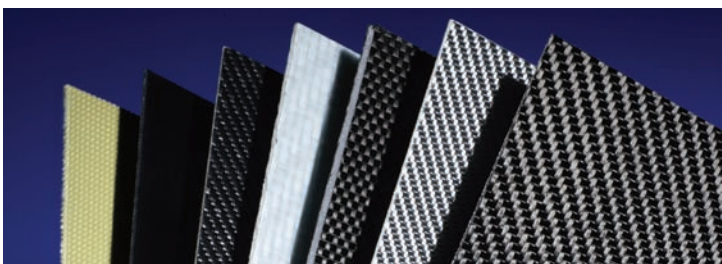
Für weitere Informationen werfen Sie einen Blick auf unsere Internetseite www.bond-laminates.de

Short profile

Bond-Laminates develops and produces endless fibre reinforced thermoplastic composites (advanced composites) which are used as light weight construction material in various industries.

Reinforcement fibres such as glass, carbon and aramide are used. Bond-Laminates uses thermoplastics such as PP, PA, TPU, etc. as matrixes for its TEPEX® materials.

In addition to typical composite properties like stiffness, rigidity and lightness, TEPEX® can be formed within short cycle times, is able to be processed very easily, can be recycled and is able to be stored for unlimited periods. For more information please visit our website www.bond-laminates.com



Bond-Laminates GmbH

Am Patbergschen Dorn 11

59929 Brilon

Telefon: +49 2961 96628 509

info@bond-laminates.de

www.bond-laminates.de



Kurzprofil

CI Composite Impulse GmbH & Co

Entwicklung, Herstellung und Vertrieb von hochwertigen Faserverbundkunststoff-Produkten für:

- **Luftfahrt:** Strukturbauteile, Innenausstattung, VIP-Ausstattung
- **Marine:** Forschungs-U-Boote, Radomentwicklung für U-Boote
- **Rennsport:** Formel 1, Le Mans Prototype 1
- **Sonderentwicklungen:** Rotorblätter für Windkanäle, Roboterapplikationen, Strukturteile für Humanzentrifugen (Pilotentraining)

Bei der Fertigung der Hochleistungsbauteile kommen unterschiedlichste Verfahrenstechniken zum Einsatz.

Wenn es darum geht, durch Um-, Quer-, und Weiterdenken innovative Lösungen zu entwickeln und dabei nutzbringendes Design vorauszusetzen, ist Composite Impulse Ihr passender Partner.

Zertifiziert nach ISO 9001 & DIN EN 9100 (Luft- u. Raumfahrt).

Short profile

CI Composite Impulse GmbH & Co

We develop, manufacture and supply high-quality fibre-reinforced composite products for the following sectors:

- **Aerospace:** Structural parts, interior fittings, VIP furnishings
- **Marine:** ROTV submarines, radome development for submarines
- **Motorsports:** Formula 1™, Le Mans Prototype 1
- **Customised developments:** Rotor blades for wind tunnels, robot applications, structural parts for human centrifuges (pilot training)

Our high-performance components are produced using various manufacturing process technologies.

Whenever you need to develop innovative solutions with a functional design by thinking ahead and outside the box, Composite Impulse should be your first part of call.

ISO 9001 and DIN EN 9100 (aerospace) certified.

CI Composite Impulse GmbH & Co

Kalthofs Park 10

58285 Gevelsberg

Telefon: + 49 2332 666 040

Fax: + 49 2332 666 0444

info@composite-impulse.de

www.composite-impulse.de



Kurzprofil

Das ika ist ein Institut der RWTH Aachen University und aktiv in der automobilen Forschung. Es ist anerkannt als eines der weltweit führenden Institute für Fahrzeugtechnologien. Das Leistungsspektrum reicht von Konzepten über Prototypenaufbau bis hin zum Testen von Prototypen und Serienfahrzeugen.

Prüfeinrichtungen sind Teststrecken, Craschanlagen, Fußgängerschutzprüfstände, Falltürme, servo-hydraulische Prüfstände, Akustikmesseinrichtungen, Antriebsstrangprüfstände etc.

Das ika verfügt über leistungsfähige Rechner-Ressourcen (104 CPU Linux cluster) und aktuelle Simulations-Software für Craschanalysen, Mehrkörpersimulationen und multidisziplinäre numerische Optimierungen.

Leiter des Institutes ist Univ.-Prof. Dr.-Ing. Lutz Eckstein.

Short profile

ika is an institute of RWTH Aachen University and is active in the field of applied automotive research. It is recognised as one of the leading institutes in vehicle technology. The services range from the first idea up to building and experimental testing of prototypes and production vehicles. Testing facilities include test tracks, crash-test facilities, pedestrian protection test bench drop towers, servo-hydraulic test benches, semi-anechoic test chambers, driveline test benches, etc.

ika has powerful computer resources (104 CPU Linux cluster) and state-of-the-art commercial simulation software for crash analyses, multibody simulations and multidisciplinary numerical optimisations.

The head of ika is Univ.-Prof. Dr.-Ing. Lutz Eckstein.

Institut für Kraftfahrzeuge (IKA)

RWTH Aachen University

Steinbachstraße 7

52074 Aachen

Telefon: + 49 241 80 25600

Fax: + 49 241 80 22147

office@ika.rwth-aachen.de



Kurzprofil

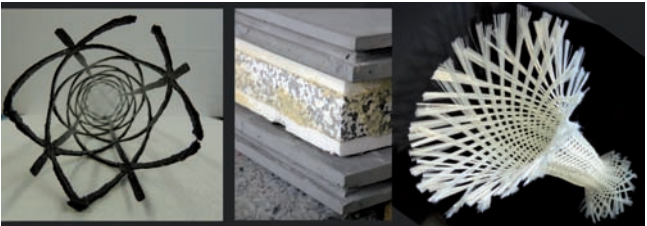
Institut für Textiltechnik (ITA) der RWTH Aachen University

Das Institut für Textiltechnik (ITA) der RWTH Aachen University gehört nach Patentanmeldungen, Umsatz und Mitarbeiteranzahl zu den größten Instituten der Fakultät für Maschinenwesen der RWTH Aachen und ist damit auch eines der größten Institute der RWTH insgesamt. Die Kernkompetenzen des ITA im Bereich Faserverbundwerkstoffe liegen sowohl in der Entwicklung von neuen Prozessen, Maschinen und Geweben als auch in der Entwicklung und Standardisierung von neuen Testmethoden. Die angewandten Technologien umfassen die Herstellung von Geflechtes, bi- und multiaxialen Gelegen, Geweben und Abstandstextilien. Das ITA ist in der Lage, Carbon, Glas, Aramid, Keramik und hochfeste Polymere zu verarbeiten. Die Textilien werden verfestigt durch Duromere, Thermoplaste, Beton- und Metallmatrixsysteme.

Short profile

Institut für Textiltechnik (ITA) of RWTH Aachen University

The Institut für Textiltechnik (ITA) of RWTH Aachen University is one of the largest institutes of the faculty for mechanical engineering of RWTH Aachen University in terms of number of employees, patents and turnover. The core competencies of ITA in the field of fibre reinforced composites are the development of new processes, machines and textile reinforcements as well as the development and standardization of new testing methods. Applied technologies comprise braiding, multi axial warp-knitting, weaving and spacer fabrics. ITA can process carbon, glass, aramide, ceramics and high strength polymers as reinforcement fibres which are consolidated with duromer, thermoplastic, concrete or metal matrix systems.



Institut für Textiltechnik (ITA)

RWTH Aachen University

Otto-Blumenthal-Straße 1

52074 Aachen

Telefon: +49 241 80 234 00

Fax: +49 241 80 224 22

info@ita.rwth-aachen.de

www.ita.rwth-aachen.de



Kurzprofil

Das Kunststoff-Institut für die mittelständische Wirtschaft NRW GmbH (K.I.M.W.) verknüpft das wissenschaftliche Know-how von morgen mit der Fertigung von heute. Die Steigerung von Qualität und Wirtschaftlichkeit – speziell bei Spritzgussteilen aus Thermo- und Duroplasten – steht im Mittelpunkt unserer Anstrengungen. Unser Unternehmen ist in seiner Gesamtheit nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert, das Labor nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiert. Das Kunststoff-Institut unterstützt Sie bei der Auswahl, der Entwicklung sowie der Optimierung und Umsetzung von Produkten, Werkzeugen und Prozessabläufen im gesamten Bereich der Kunststofftechnik. Das Kunststoff-Institut Lüdenscheid

- wurde 1988 als „verlängerte Werkbank“ gegründet und ist damit einer der erfahrensten Anbieter auf diesem Sektor
- ist ein privatwirtschaftlicher Dienstleister, der von rund 154 Firmen getragen wird
- beschäftigt gegenwärtig rund 45 Mitarbeiter verschiedenster Fachrichtungen
- erwirtschaftet einen Jahresumsatz von ca. 4 Millionen Euro
- bildet aus und stellt Praktikumsplätze zur Verfügung

Short profile

The Kunststoff-Institut fuer die mittelstaendische Wirtschaft NRW GmbH (K.I.M.W.) combines tomorrow's scientific know-how with today's production capabilities. Our focus is on increasing the quality and economic efficiency – especially for injection moulded parts made of thermoplastic and thermosetting materials. For that reason we offer a number of services for the benefit of our customers. Our enterprise as a whole has been DIN EN ISO 9001 certified; the laboratory has been accredited to DIN EN ISO/IEC 17025:2000.

The Kunststoff-Institut Luedenscheid

- provides support with the selection, development and optimisation of products, moulds and processes in all areas of plastics technology
- was founded in 1988 as an “extended workbench” and is thus one of the most experienced service providers in this field of expertise
- is a private-sector service provider supported by an association of shareholders of approximately 154 companies
- currently employs a staff of approximately 45 people
- offers trainee positions and internships

Kunststoff-Institut für die mittelständische Wirtschaft NRW GmbH

Karolinenstr. 8

58507 Lüdenscheid

Telefon: + 49 2351.10 64 191

Fax: + 49 2351.10 64 190

mail@kunststoff-institut.de

www.kunststoff-institut.de



Kurzprofil

LANXESS ist der größte börsennotierte Spezialchemie-Konzern in Deutschland und auf allen wichtigen Märkten der Welt präsent. Das Kerngeschäft bilden Entwicklung, Herstellung und Vertrieb von Hightech-Kunststoffen, Hochleistungs-Kautschuken, Spezialchemikalien und Zwischenprodukten. Der Geschäftsbereich Semi-Crystalline Products (SCP) engagiert sich intensiv auf dem Gebiet der Konzeptentwicklung, Optimierung und Berechnung von Kunststoff- bzw. Kunststoff-Hybridbauteilen. Ein Beispiel dafür ist die Reserveradmulde im neuen Audi A8. Sie besteht aus hochglasfaserverstärktem Durethan® und einem Einleger aus Aluminium. Mit ihren 100 x 85 x 32 cm und 9 kg Gewicht ist sie für ein Spritzgussteil ungewöhnlich groß. In der Rohkarosse verklebt und verschraubt, werden an ihr zahlreiche, insgesamt rund 70 kg schwere Anbau- und Ausstattungsteile befestigt.

Short profile

LANXESS is Germany's largest listed specialty chemicals group and operates in all important markets of the world. Its core business comprises the development, manufacture and sale of high-tech plastics, high-performance rubber, specialty chemicals and intermediates. The Semi-Crystalline Products (SCP) Business Unit is intensively involved in the areas of concept development, optimisation and calculation of plastic components and hybrid plastic components.

One example is the spare wheel recess in the new Audi A8. It is made of Durethan® with a high glass fibre content and incorporates an aluminium insert. Measuring 100 x 85 x 32 cm and weighing 9 kg, it is unusually large for an injection-moulded part. The component is bonded and bolted to the body framework, and supports numerous fittings and attachments weighing a total of around 70 kg.

LANXESS Deutschland GmbH

51369 Leverkusen

Telefon: + 49 214 30 33333

durethan-pocan@lanxess.com

www.durethan.com und www.pocan.com

Kurzprofil

Leichtbauoffensive OWL: Weder schwer wiegend, noch leichtfertig! Seitdem Holz verstärkt als Energieträger genutzt wird, hat sich das Angebot verknappt und die Preise sind spürbar gestiegen. Auch die Möbelbranche muss umdenken, um weiterhin konkurrenzfähig zu bleiben. Ein vielversprechender Ansatz ist die Leichtbaukonstruktion: Mit leichten Sandwich-Werkstoffen existieren heute Alternativen, um Möbel materialsparend, energieeffizient, leichter handhabbar und gleichzeitig stabiler zu bauen. Das macht den Leichtbau zum zukunftsweisenden Trend im industriellen Möbelbau. Genau hier setzt die Arbeit der Leichtbauoffensive OWL an. Im Mittelpunkt des Förderprojektes steht der Aufbau des Leichtbau-Clusters der Möbel- und Möbelzulieferindustrie in OWL.

Short profile

Leichtbauoffensive OWL: Neither a heavyweight in handling nor a lightweight in concept! Since wood is increasingly used as an energy source, supplies can be short and prices considerably high. In order to remain competitive, the furniture industry may need to look to alternative raw materials. Lightweight construction offers a solution with high potential – existing sandwich-composite materials such as honeycomb panels offer additional advantages in material utilisation and freight savings. This makes lightweight construction a future-proof topic for furniture production. This is where work starts for "Leichtbauoffensive OWL". The main focus of the furnished project is to establish a lightweight cluster for the furniture industry and related component suppliers in OWL.



Projektmanager Leichtbauoffensive OWL

Dipl.-Ing. Torben Hellmann
Hochschule Ostwestfalen-Lippe
Liebigstraße 87, 32657 Lemgo
Telefon: +49 5261 702 5946
Fax: +49 5261 702 530
torben.hellmann@hs-owl.de
www.igel-ev.net/de/leichtbauoffensive_owl

Die Leichtbauoffensive OWL wird gefördert durch die Europäische Union (EFRE) und das MWME des Landes NRW (Ziel2 Programm).
Europa – Investition in unsere Zukunft*



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft,
Mittelstand und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen





Kurzprofil

Die Business Area Steel Europe der ThyssenKrupp AG konzentriert sich auf das attraktive und wachstumsintensive Segment des hochwertigen Qualitätsflachstahls und steht für Innovationen in Stahl. Das Leistungsspektrum reicht von intelligenten Werkstofflösungen über produktspezifische Anarbeitung, Dienstleistungen und umfassenden Service bis hin zu fertigen Bauteilen und Baugruppen aus Stahl.

ThyssenKrupp Steel Europe spielt eine Schrittmacherrolle bei der Weiterentwicklung von High Tech-Stählen, Tailored Products und innovativen Oberflächen. Gemeinsam mit den Tochtergesellschaften versorgt Steel Europe ein breites Spektrum Stahl verarbeitender Branchen, darunter z.B. die Automobilindustrie. Den dort steigenden Leichtbau- und Sicherheitsanforderungen trägt Steel Europe durch innovative hochfeste Stähle Rechnung.

Short profile

The Steel Europe business area of ThyssenKrupp AG is focused on the attractive and fast-growing market for premium flat carbon steel and stands for innovations in steel. Its capabilities range from intelligent material solutions, product-specific processing and comprehensive service to finished steel parts and assemblies.

ThyssenKrupp Steel Europe is a pacemaker in the development of high-tech steels, tailored products and innovative coatings. Together with its subsidiaries, Steel Europe serves a broad spectrum of steel-processing industries, e.g. the automotive sector. Here the rising auto industry demands for weight reduction and safety are met with innovative high-strength steels.

ThyssenKrupp Steel Europe AG

Kaiser-Wilhelm-Straße 100

47166 Duisburg

Telefon: +49 203 52 0

info.steel-europe@thyssenkrupp.com

www.thyssenkrupp-steel-europe.com



Kurzprofil

Die Forschungsschwerpunkte des Lehrstuhls für Leichtbau im Automobil umfassen innovative Lösungen für den automobilen Leichtbau, die im Hinblick auf den Klimaschutz eine große Rolle spielen. Erforscht werden Leichtbaukonzepte bezüglich hochfester Stähle, Hybridbauweisen und Leichtbaumaterialien.

Zum Inventar des Lehrstuhls gehören u.a. eine Komponenten-Crashanlage, die eine Geschwindigkeit von bis zu 25 m/s und Energien von 32 kJ erreichen kann, verschiedene Hydraulikprüfstände, die Baugruppen mit einer Frequenz bis zu 15 Hz unter wechselnder Belastung testen können sowie quasistatische Prüfanlagen und ein metallografisches Prüflabor. Somit können quasistatische, zyklische und hochdynamische Versuche durchgeführt werden.

Short profile

The research of the chair for automotive light weight construction includes innovative solutions for automotive lightweight which plays an important role with regard to climate protection. The research includes new lightweight concepts with high-strength steels, hybrid constructions and lightweight materials.

The inventory of the department includes a component-crash system, which can reach speeds up to 25 m/s and energies up to 32 kJ, different hydraulic test stands, which are able to test the components with a frequency of up to 15 Hz under varying load, quasi-static test benches and a metallographic laboratory. This allows quasi-static, cyclic and dynamic tests to be carried out.

Universität Paderborn

Leichtbau im Automobil (LiA)

Pohlweg 47-49

33098 Paderborn

Telefon: + 49 5251 60 5331

Fax: + 49 5251 60 5333

thomas.troester@uni-paderborn.de

mb.uni-paderborn.de/lia

**Die Landesregierung
Nordrhein-Westfalen**
www.nrw.de

**The Government
North Rhine-Westphalia**
www.nrw.de

**Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr des
Landes Nordrhein-Westfalen**
Tel. +49 211 83702
poststelle@mwme.nrw.de
www.wirtschaft.nrw.de

**Ministry of Economic Affairs,
Energy, Building, Housing and
Traffic of the State of North
Rhine-Westphalia - Germany**
Tel. +49 211 83702
poststelle@mwme.nrw.de
www.economy.nrw.de

NRW.INVEST GmbH
Tel. +49 211 130000
www.nrwinvest.com

NRW.INVEST GmbH
Tel. +49 211 130000
www.nrwinvest.com

NRW.International GmbH
Tel. +49 211 7106710
www.nrw-international.de

NRW.International GmbH
Tel. +49 211 7106710
www.nrw-international.de

NRW.BANK
www.nrw-bank.de

NRW.BANK
www.nrw-bank.de

NRW-Service von A-Z
www.service.nrw.de

NRW Service from A-Z
www.service.nrw.de

Nordrhein-Westfalen direkt
Tel. 0180 3100110
(9 Cent/Min. aus dem
deutschen Festnetz
Mobilfunk max.
42 Cent/Minute)
www.nrwdirekt.de

North Rhine-Westphalia direct
Tel. 0180 3100110
(9 cents/minute from a
German landline
national mobile phone rate
42 cents/minute)
www.nrwdirekt.de

Starter-Center NRW-Infoline
Tel. 0180 1301300
(3,9 Cent/Min. aus dem
deutschen Festnetz
Mobilfunk max.
42 Cent/Minute)
www.startercenter.nrw.de

Starter-Center NRW-Infoline
Tel. 0180 1301300
(3.9 cents/minute from a
German landline
national mobile phone rate
42 cents/minute)
www.startercenter.nrw.de

**Gewerbeflächen
in NRW**
www.germansite.de

**Industrial/commercial
sites in NRW**
www.germansite.de

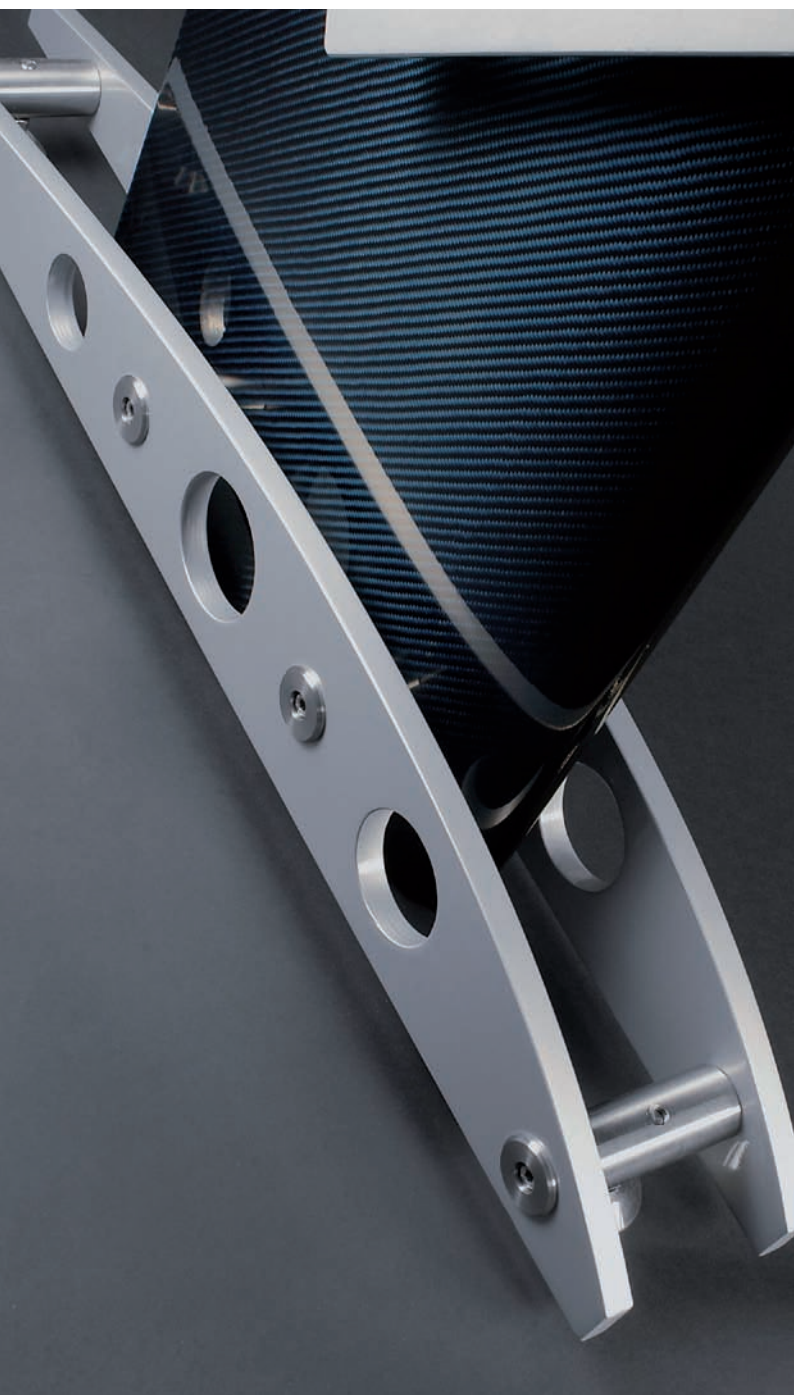
Tourismus in NRW
www.nrw-tourismus.de

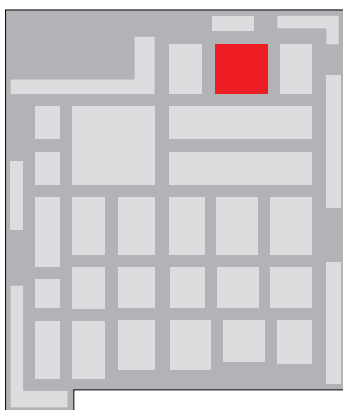
Tourism in NRW
www.nrw-tourismus.de

**Die Historie
des Landes**
www.geschichte.nrw.de

**History of the State of
North Rhine-Westphalia**
www.geschichte.nrw.de

www.messen.nrw.de





Halle 10/11, Stand F60

Impressum

Ministerium für Wirtschaft,
Energie, Bauen, Wohnen
und Verkehr des Landes
Nordrhein-Westfalen
40190 Düsseldorf

Tel. +49 211 83724 02
Fax +49 211 83726 49
poststelle@mwme.nrw.de
www.wirtschaft.nrw.de

© 2010/MWEBWV